

PAOLO DAPPORTO

prima prova di campionato italiano

È ripresa la stagione agonistica: dopo i brillanti risultati ai mondiali in Giappone dello scorso anno (6.1 a squadre con il Team formato da Tondini, Livi Fabio e Lucchi) tutti ci aspettavamo una ripresa alla grande sull'onda del successo: invece abbiamo avuto una cocente delusione: solo un concorrente nella Sport F3C, la categoria che dovrebbe essere il rincalzo per la FAI. In compenso un barlume di speranza nella categoria Esordienti dove abbiamo visto in gara 5 presenze, tutti nomi nuovi.

Il discorso è interessante e significativo: negli ultimi anni la esordienti ha fatto registrare non meno di 30 nomi diversi, tutti potenziali concorrenti della Sport e poi della FAI: di questi in pratica nessuno è arrivato alla FAI e solo alcuni si sono poi cimentati nella Sport: significa che la complessità (ed i costi) della categoria F3C spaventano moltissimo e da questo la ovvia conseguenza che si dovrà incrementare la partecipazione all'esordiente, con il programma attuale confermato e forse semplificare quello della sport cercando di invogliare l'esordiente ad intraprendere almeno la gara intermedia.

Nel prossimo anno, come sanno gli addetti, vi sarà un nuovo programma FAI composto da manovre di qualifica e manovre riservate a coloro che accedono ai Fly Off e vi sarà pure un nuovo programma sport.

Il lavoro che attende gli addetti nel '96 è dunque piuttosto complesso e ancor più complesso sarà affrontare, da

parte dei piloti, l'apprendimento delle nuove figure, certamente più difficili delle attuali, manovre che hanno già decretato l'esigenza di rifare le macchine che dovranno essere in grado di eseguire due tonneaux consecutivi rimanendo nei 120° oppure il looping rovescio: è convinzione generale che ben difficilmente un eli tradizionale, con fusoliera completa possa esserne all'altezza e che verranno privilegiate le macchine con capottina, tipo trainer.

Nello studio del nuovo programma diciamo che è intervenuta prepotente la presenza USA ed in particolare di quella volpe che Youngblood che, come tutti gli addetti sanno, vola solo con eli con capottina. Come solito gli europei hanno subito l'organizzazione e la professionalità degli USA che hanno il referente CIAM in Hagen, guardacaso americano.

Ma parliamo di cose di casa nostra: quest'anno gli euro-

pei sono in Finlandia dal 2 al 11 agosto (a Nurmee, 500 km a Nord-Est di Helsinki) e dall'Italia mi aspetto grandi cose e questa gara doveva essere una conferma delle attese mie e di tutti gli sportivi e con grande soddisfazione debbo dire che non sono stato deluso: pochi ma buoni è il motto che qui viene rispettato.

A Forlì abbiamo visto 4 grandissimi piloti: oltre ai tre della nazionale abbiamo un quarto pilota che durante l'inverno si è ulteriormente perfezionato e si è agganciato prepotente al terzetto azzurro e mi riferisco a quel grande eclettico di pilota che è Massimiliano Dillich che non ha nulla da invidiare agli altri: è sufficiente un piccolo



Siamo sull'elipad: Rubertelli, l'unico concorrente in F3C/S sta portando a termine il suo lancio con l'autorevole aiuto di Sergio Tondini.



I concorrenti della esordienti: con il N° 2 vediamo il vincitore, Vincenzo Sidoti che proviene da Messina.

ritocco nella rifinitura delle figure per vederlo grandissimo: l'unico vero neo di Dillich è che si distrae allenandosi anche nelle manovre di 3D e di conseguenza ha assimilato tante figure, oltre quelle FAI.

La sua propensione verso la 3D lo avvantaggerà nell'apprendimento del nuovo programma, che in pratica sa già eseguire, come ha dimostrato durante i voli di esibizione a gara conclusa.

Ma parliamo prima di Esordienti: con gioia ho visto vincere un concorrente che è giunto tutto solo da Messina e che ha dimostrato di poter gareggiare già anche

nella sport: Vincenzo Sidoti ha nella modestia la sua arma vincente e lo attendiamo, speriamo, gareggiare nella Sport fin dalle prossime gare. Anche il 2° classificato nella esordienti, Massimo Riva di Varese sarebbe un potenziale Sport: bravo e tecnico farà parlare di sé. Come detto 51 concorrenti in questa categoria mentre solo un classificato e partecipante nella Sport, il trentino che vive e lavora a Palermo Marco Rubetelli: anche lui si è sbarcato il lungo viaggio dalla Sicilia.

Nella FAI come detto, gara spettacolosa: Lucchi e Livi Fabio sono in perfetta forma

ed ha vinto il romagnolo sono in virtù dell'ultimo lancio che lo ha visto sopravvivere Fabio in un lancio che gli ha richiesto il massimo della concentrazione: solo 5 punti alla fine hanno diviso i due, ma avrebbe tranquillamente potuto vincere Fabio ed i due nelle prossime gare si giocheranno il titolo: li do esattamente al 50%.

Ha deluso invece Tondini che si è classificato secondo i giudici terzo e se terzo doveva essere forse terzo avrebbe dovuto essere anche Dillich. Tondini non ha potuto allenarsi: abita a Trento e la neve e il gelo lo hanno accompagnato per tutto l'inverno

impedendogli gli allenamenti: dovrà esprimersi nella 2° prova di Campionato italiano. Di Dillich ho già detto tutto: mentre del 5° e 6° classificato è necessaria una doverosa puntualizzazione: 5° il grande Paolo Mella che da grande sportivo continua e non è detta l'ultima parola: ha fatto vedere ancora cose egregie mentre Massimiliano Livi non ha fatto, durante l'inverno, quel salto di qualità che personalmente mi aspettavo. E con grande soddisfazione debbo poi constatare che Del Lungo e De Giorgi sono sì agli ultimi due posti, ma con una prestazione che nel passato li avrebbe collocati ben più in alto: il loro... difetto è che oggi in Italia abbiamo sì pochi piloti FAI, ma tutti ad una levatura internazionale altissima e loro li considero fra questi: sta a loro convincere e migliorare quei piccoli particolari che fanno la differenza.

Per ultimo un doveroso ringraziamento ai giudici (purtroppo solo 4 per l'improvvisa defezione per malattia di Bonora) e un applauso all'Aero Club di Forlì che ha in Manfredini uno splendido organizzatore e coordinatore.



I concorrenti FAI: da sinistra Tondini, Dillich, Mella, De Giorgi, Del Lungo, Livi Fabio e Massimiliano e Lucchi.

CLASSIFICHE

CATEGORIA FAI

cls	Pilota	Ae.C.	Punteggio	Meccanica	Fusoliera	Motore	Radio
1°	Lucchi Stefano	Forlì	2000	Hirobo	Eagle II EX	OS SXH 60	Futaba T9Z
2°	Livi Fabio	Firenze (Empoli)	1984	X-Cell	Pro-Grafite II	OS MAX 61 SH	Futaba T9Z
3°	Tondini Sergio	Trento	1936	Futura Robbe	Schark	Novarossi	Futaba FC 28
4°	Dillich Massimiliano	Bergamo	1883	Futura-Robbe	Elitec	Novarossi	Futaba FC 28
5°	Mella Paolo	Novara	1835	Futura-Robbe	Zenith	Novarossi	Futaba FC 28
6°	Livi Massimiliano	Firenze (Empoli)	1779	Hirobo	Eagle-Ex	OS Max 61 SX	Futaba T9Z
7°	Del Lungo Alessandro	Firenze	1750	Futura	Robbe	Novarossi	Futaba T9Z
8°	De Giorgi Simone	Bergamo	1692	Futura	Robbe	Novarossi	Futaba 1024 ZHP

CATEGORIA SPORT

1°	Rubetelli Marco	Palermo	2000	Schluter	Magic 60	Novarossi	Futaba FC 28
----	-----------------	---------	------	----------	----------	-----------	--------------

CATEGORIA ESORDIENTI

1°	Sidoti Vincenzo	Dello Stretto	2000	Futura SE	Robbe	OS SX	JR 347
2°	Riva Massimo	Varese	1748	Heim	Trainer	OS 61	Graupner MC 18
3°	Rao Alessandro	Novara	1321	Futura	Robbe	Novarossi	Futaba FC 28
4°	Calneggia Diego	Bergamo	1112	Schluter	Magic 60	Novarossi	Futaba FC 28
5°	Alessandro Paolo	Bergamo	200	Schluter	Magic 60	Novarossi	Futaba FC 28