

1^a e 2^a prova campionato italiano

FORLÌ 29-30 APRILE

Sull'aeroporto di Forlì si è disputata l'attesa prima prova di C.I. di elicotteri nelle 3 categorie previste dal regolamento italiano.

Ottima come sempre l'organizzazione degli aeromodellisti dell'Aero Club Forlì coordinati dal rappresentante Manfredini Vladimiro.

Piacevolissimo constatare che quest'anno vi è stato un buon passo in avanti da parte di tutti i concorrenti, che si sono presentati numerosissimi nella F3C mentre nella Sport vi è l'inversione di tendenza degli anni passati: solo 4 i partecipanti il che preoccupa per il rinnovo della categoria.

Un fallimento la esordienti: solo un volonteroso partecipante, Giovannetti di Pescara.

Nella sport abbiamo quattro nomi nuovi: mentre Scardovi è un vecchio elicotterista che ha ripreso a

gareggiare dopo anni di inattività, la vera piacevole sorpresa è il napoletano D'Ambrogio che si è presentato determinato e voglioso di fare esperienza e credo che vi sia riuscito.

Altro nuovo nome, e straniero per giunta, ma residente in Italia è l'olandese Haarts mentre Diversi, dopo aver partecipato lo scorso anno nella esordienti, si è cimentato nella Sport con alterne fortune.

Grande affollamento della FAI: non si erano mai visti 13 concorrenti e con un così elevato livello.

Come noto quest'anno vi saranno i mondiali in Giappone e le prime gare di C.I. di F3C costituiranno

la selezione della squadra che partirà per il Giappone il 21 agosto per rientrare in Italia il 4 settembre.

La gara si è disputata in due giornate, decisione presa dallo scorso anno in quanto, fortunatamente, il numero di partecipanti è in continua ascesa.

I primi 6 classificati hanno dimostrato un altissimo grado di preparazione.

Il campione italiano Stefano Lucchi ha ancora una volta dimostrato il suo valore, ma il suo distacco dagli



Onore ai quattro partecipanti nella Sport: molto pochi per una categoria che nel passato ha visto fino a 15 presenze. Da sinistra dall'alto vediamo Haarts, Diversi, D'Ambrogio e Scardovi.



I tre vincitori: Lucchi non ha bisogno di presentazione: il suo Hirobo con motore OS e pale SAB. Alla sua sinistra vediamo Scardovi, bolognese ma iscritto a Modena e Giovannetti, unico concorrente nella esordienti.



Da sinistra De Giorgi e Dillich: quest'ultimo, alla sua prima gara F3C (come De Giorgi) è esploso a livelli altissimi e sarà senza dubbio uno dei futuri protagonisti delle gare italiane di F3C. Entrambi sono piloti 3D, il nuovo modo di volare estremo con l'eli.



Tondini, sorridente per il suo 2° posto regge il modello 3D di Fornaroli mentre Amorth guarda pensieroso e pensa all'allenamento che non ha potuto fare nella sua Trento a causa del maltempo invernale.



Per una volta vogliamo rendere onore agli sconosciuti e sempre criticati lavoratori-giudici: da sinistra vediamo Chiastra di Parma, Boaretto di Trento, Morini di Parma, Della Toffola di Pordenone e Bonora di Bologna.

CLASSIFICHE

PILOTA	1°	2°	3°	TOT	Mill.
1°, Stefano Lucchi	208.0	212.0	221.5	433.5	1000
2°, Sergio Tondini	195.5	204.0	136.0	399.5	922
3°, Marco Marelli	191.5	168.0	192.5	384.0	886
4°, Fabio Livi	184.5	197.5	00.0	382.0	881
5°, Max Dillich	163.5	190.0	186.0	376.0	867
6°, Paolo Mella	178.0	174.0	189.5	367.5	848
7°, Simone Ganassi	169.5	157.5	168.5	338.0	780
8°, Simone De Giorgi	167.0	161.0	165.0	332.0	776
9°, Massimo Livi	161.5	170.0	00.0	331.5	765
10°, Alessandro Del Lungo	159.5	167.0	151.0	326.5	753
11°, Giuseppe Fornaroli	155.0	157.0	157.5	314.5	725
12°, Fabrizio Casucci	156.5	142.5	149.5	306.0	706
13°, Maurizio Amorth	121.5	147.5	135.0	282.5	652

F3C/S

1°, Scardovi	79.5	122.5	122.5	245.0	1000
2°, D'Ambrogio	101.0	118.0	124.0	242.0	988
3°, Haarts	00.0	102.5	101.5	204.0	833
4°, Diversi	78.5	61.5	104.0	182.5	745

F3C/E

1°, Giovannetti	66.5	73.0	75.5	148.5	1000
-----------------	------	------	------	-------	------

altri si sta assottigliando, segno di un netto miglioramento generale. Tondini in netto miglioramento, e fantastico 2°, ha ancora qualcosa da mettere a punto nelle ultime due figure del programma mentre Marelli, ammirevole per la voglia di fare e con materiali che avrebbero bisogno di essere cambiati, si è dovuto accontentare del 3° posto in quanto il suo eli aveva degli inspiegabili comportamenti: un vero peccato perché Marco, giovanissimo, ha una potenzialità incredibile, ma purtroppo questa categoria richiede un esborso notevole di moneta e un rinnovamento continuo.

Marco ha dato prova di freddezza e notevole capacità di pilotaggio, ma se i materiali non possono essere rinnovati di frequente (se non intervengono grossi sponsor, per ora ha il padre che si impegna al massimo) è difficile avere risultati di continuo ad alto livello.

Dopo la gara, con molta modestia e con molta professionalità Marco ha detto che il '95 sarà per lui un anno di verifica e che rimetterà ad altri la sua eventuale convocazione in nazionale: grazie dunque Marco Marelli per la tua serietà e speriamo di rivederti il prossimo anno ancora sui campi di gara, questa volta con alle spalle un valido sponsor che possa farti raggiungere i traguardi che sono nelle tue doti di grande campione.

Grande la lotta per un buon piazzamento fra Livi Fabio e Dillich, quest'ultimo appena salito nella F3C e già in lotta per un posto in nazionale. Livi ha inaspettatamente rinunciato al 3° lancio e si è accontentato così del 4° posto (forse poteva aspirare ad un 2°) a pochi punti da Dillich.

Un discorso ampio merita Paolo Mella: il nostro grande campione, sempre presente in nazionale, quest'anno si è presentato preparato ma non tanto da far fronte alle nuove leve: sportivamente ha accettato il risultato che lo colloca ad un 6° posto sempre prestigioso, ma con un distacco fra i primi tre piuttosto consistente. Sono sicuro che Paolo si impegnerà ancora moltissimo nel futuro e gli avversari sono avvisati che hanno ancora un leone che potrà ruggire.

PESCARA 20-21 MAGGIO

Sotto l'attento occhio del dott. Amodeo, delegato per l'aeromodellismo dell'Aero Club Pescara, si è disputata sul campo degli aeromodellisti gestito dall'Aero Club Locale la 2° prova di C.I. elicotteri F3C.

La gara, che segue di 20 giorni la 1° prova disputata a Forlì, è stata una perfetta copia della prima, con poche defezioni e sempre combattuta ad alto livello.

La vera nota positiva è stato l'impegno profuso da due piloti che si sono dati battaglia per entrare in squadra, cioè Fabio Livi e Massimiliano Dillich e dobbiamo dire che i due hanno, in venti giorni di allenamento, fatto un incredibile miglioramento tanto che i punteggi medi hanno subito uno scatto in alto veramente incredibile: come caposquadra della categoria sono estremamente soddisfatto in quanto oggi abbiamo a disposizione un parco di potenziali piloti che alcuni anni fa era impensabile.

Incredibile poi assistere anche all'enorme progresso del fratello di Livi, il giovane Massimo che in venti giorni ha alzato la sua media dei punteggi di 25 punti, un balzo in avanti che nessuno aveva mai fatto se non in anni di lavoro.

Oggi ci troviamo di fronte ad una rosa di 6 piloti ad altissimo livello Lucchi, Tondini, Fabio Livi, Massimiliano Dillich, Massimo Livi, Mella: peccato che quest'anno abbia abbandonato

Marelli, avremmo 7 piloti di levatura internazionale.

E non è finita, dietro a questi abbiamo un altro gruppetto che promette faville.

Sempre in crisi comunque i rincalzi: la sport ha visto solo due presenze e la Esordienti 3.

In questa gara abbiamo visto un Fabio Livi che si è avvicinato a Lucchi in modo preoccupante (per quest'ultimo), i due portacolori della Hirobo e OS hanno conquistato due prestigiosi piazzamenti che hanno veramente fatto felice l'importatore Radiosistemi. Sergio Tondini in questa gara non si è potuto esprimere al meglio: il suo elicottero mancava di regolarità ed ha notevolmente innervosito il pilota: la causa è già stata individuata e nella prossima gara di Ardena dovremmo vederlo di nuovo in piena forma.

Fantastico anche il miglioramento di Dillich, come si legge dai punti.

Nella sport piace sottolineare la voglia e la grinta del napoletano Giovanni D'Ambrosio che il prossimo anno gareggerà nella FAI, come speriamo Scardovi.

Nella esordienti onorevole partecipazione di tre piloti locali.

Alla fine della giornata è stato ufficialmente comunicato agli interessati, Lucchi, Tondini e Livi Fabio che faranno parte della squadra italiana che parteciperà ai Mondiali in Giappone e che la riserva sarà Massimiliano Dillich.

PAOLO DAPPORTO

CLASSIFICHE

PILOTA	1°	2°	3°	TOT	Mill.
1°, Stefano Lucchi	206.5	213.0	209.5	422.5	1000
2°, Fabio Livi	192.5	198.5	206.5	405.0	958
3°, Sergio Tondini	191.0	198.5	202.0	400.5	947
4°, Max Dillich	183.5	191.0	194.5	385.5	893
5°, Massimo Livi	187.5	190.0	22.5	377.5	893
6°, Paolo Mella	180.5	183.0	193.0	376.0	889
7°, Simone Ganassi	181.0	182.0	176.0	363.0	859
8°, Simone De Giorgi	173.5	178.5	175.0	353.5	836
9°, Giuseppe Fornaroli	176.5	171.5	175.5	352.0	833
10°, Alessandro Del Lungo	172.0	169.5	179.0	351.0	830
11°, Fabrizio Casucci	162.0	164.0	171.0	335.0	792

F3C/S

1°, D'Ambrosio Giov.	270.0	1000
2°, Scardovi	261.0	966

F3C/E

1°, Cicchelli Igor	164.5	1000
2°, Giovannetti Donato	157.0	954
3°, De Luce Mario	125.0	759



APC

PROPELLERS

- Sound Supression Design
- High Thrust Efficiency
- Long Fiber Advanced Composite Material
- Proven Performance at US Masters, US Nationals, Canadian Nationals, and World Championship

Tipo Sport

7X3- 7X4 - 7X5- 7X6
 8X4 - 8X5 - 8X6
 9X4 - 9X5 - 9X6
 10X6 - 10X7
 11X6 - 11X7 - 11X8
 12X6 - 12X7 - 12X8

Tipo Competition

11X10 - 11X11 - 11X12
 12X9 - 12X10 - 12X11 - 12X12
 13X9 - 13X10 - 13X11
 13.5X12.5 - 13.5X14
 14X6 - 14X8 - 14X10 - 14X12
 14X14 - 14X13.5
 15X8 - 15X10

Tipo Propulsivo

9X6 P
 10X6P
 10X7P

DIMO

Via Matteotti, 128
 20041 - AGRATE BRIANZA (MI)
 Tel. 039/652.555
 Telefax 039/653.842